



granica pasa drogowego
 granica opracowania (łączy rysunek)
 projektowana zielen
 istniejąca droga jednokierunkowa
 projektowana droga jednokierunkowa
 istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki

INWESTYCJA: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**
 INWESTOR: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**
 NR RYS.: **63** SKALA: **1:500**
 Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**
 Nazwa opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV - III**
 Odcinek: **al. Niepodległości - E. J. Abramowskiego 9**
 Obiekt: **ul. E. J. Abramowskiego**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
 Projektował: mgr inż. Paweł Buda
 Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński
 Projektował: inż. Paweł Tkacz
 Projektował: mgr inż. Przemysław Włapek
 Projektował: inż. Dariusz Tworek

Tablica ustawk 7 dot. przed rozpoczęciem robót oraz przed rozpoczęciem robót odprężeniemi, org. ruchu i wprowadzaniem org. ruchu

Tablica ustawk 7 dot. przed rozpoczęciem robót oraz przed rozpoczęciem robót odprężeniemi, org. ruchu i wprowadzaniem org. ruchu

kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postojów, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Sirey Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na poludniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

ul. Niepodległości 9, 00-610 Warszawa
 ul. Emilii 25, 00-526 Warszawa
 ZATWIERDZIŁ: nr ZN/OK/227/151 z 26.05.2022
 4-pracownia-sygnalizacyjna@wz.waw.pl

Wypadek nr 15
 ul. Niepodległości 9, 00-610 Warszawa
 ul. Emilii 25, 00-526 Warszawa
 ZATWIERDZIŁ: nr ZN/OK/227/151 z 26.05.2022
 4-pracownia-sygnalizacyjna@wz.waw.pl

ul. Niepodległości 9, 00-610 Warszawa
 ul. Emilii 25, 00-526 Warszawa
 ZATWIERDZIŁ: nr ZN/OK/227/151 z 26.05.2022
 4-pracownia-sygnalizacyjna@wz.waw.pl