



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane żółte płytki z wypustkami

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wypowogi zwiniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niezrezerwowanego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	37	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odninek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Odyńca - Bytnara "Rudego"	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiłacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

PLZ-13.117 (MIASTO STOLECZNEGO WARSZAWY)
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZAWIĘZANIE nr ZK/08/272/15.20
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr/...../29

z up. PRZEWODNIA M.ST. WARSZAWY
 Tomasz Tozza
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania Infrastruktury