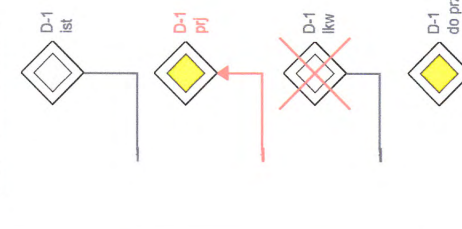




**LEGENDA:**



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granicza pasa drogowego
- granicza opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

MIASTO STOLECZNE WARSZAWA  
 ul. Piaseczńska 35, 00-950 Warszawa  
 ZAKŁAD ROBÓT nr 23, OR. 722, 151 215  
 z przystawem: wypracowania i ewidencji  
 w skali 1:500  
 z up. PRZEZIDENIA M. ST. WARSZAWY  
 Tomasz Trosza  
 Biuro Zmierzchni

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV - III	
Obiekt:	Piaseczyńska - Piaseczyńska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tłacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włapek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

