



LEGENDA:

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	wygrozdzenia U-12a istniejące
	wygrozdzenia U-12b istniejące
	stłupki U-12c istniejące
	stłupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowane)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	stojaki rowerowe projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	wyspowe progi zwalniające projektowane
	projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowany krawężnik obniżony

PRZEDSIĘWZIĘCIE: 2024/2025 WARSZAWA
 ul. Pawełki 55, tel. 94 69 14 00 00
 ZAMAWIENIE nr: 29.05.2023-1.5-2-20-25
 Program operacyjny Infrastruktura i Transport

z up. PRZEDSIĘWZIĘCIE M. ST. WARSZAWY
 Tomasz Buda 4-4-4
 Biuro Zespołu Projektowania i Inżynierii

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoju, niezakłócenie dla wprowadzenia i funkcjonowania nowego systemu organizacji ruchu na podziemnym obszarze obsługi Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	104B	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcięcie:	Jana III Sobieskiego - Witosa	
Obiekt:	ul. Van Beethovena	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Praacki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włócek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	