



oznakowanie pionowe istniejące  
 oznakowanie pionowe projektowane  
 oznakowanie pionowe likwidowane  
 oznakowanie pionowe do przestawienia  
 oznakowanie poziome istniejące  
 oznakowanie poziome projektowane  
 oznakowanie poziome do likwidacji  
 wygrozdzenia U-12a istniejące  
 wygrozdzenia U-12b istniejące  
 słupki U-12c istniejące  
 słupki U-12c projektowane  
 żółta linia przystankowa (malowanie)  
 "Boby" istniejące  
 donice istniejące  
 stojaki rowerowe istniejące  
 ażyle prefabrykowane istniejące  
 ażyle prefabrykowane projektowane  
 wyspowe proggi zwalniające istniejące  
 projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego  
 granica opracowania (łączy rysunek)  
 projektowana zieleń  
 istniejąca droga jednokierunkowa  
 projektowana droga jednokierunkowa  
 istniejący krawężnik wysoki  
 istniejący krawężnik obniżony  
 projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja: Kompletne opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Plannego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	Inwestor:  MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS.: <b>116B</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar: <b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>	
Nazwa opracowania: <b>Projekt organizacji ruchu</b> - ETAP IV -	
Odcinek: Kierbedzia - Bobrowiecka 2A	
Obiekt: <b>ul. Bobrowiecka</b>	
Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował: mgr inż. Paweł Buda	
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował: inż. Paweł Tkacz	
Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował: inż. Dariusz Tworek	inż. Dariusz Tworek

GIEŁTYBRT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 al. Szucha 3/5, 00-950 Warszawa  
 ZAWIERZENIE nr ZR-OR.7221/1 52 20 25  
 z programem sygnalizacji świetlnej  
 ul. Giełtybrińska nr 4/5

Z UP. PRZEDSIĘBIWCA MIAST. WARSZAWY  
 Tomasz Giełtybryński  
 Zastępca Dyrektora  
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym