



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przestawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygradzenia U-12a istniejące
  - wygradzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowanie)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - ażyle prefabrykowane istniejące
  - ażyle prefabrykowane projektowane
  - wypowe progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

URZĘDNIK MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWA  
 ul. Solec 25, 00-920 Warszawa  
 ZATWIERDZIŁ: mgr inż. Józef 7221/152 2025  
 z przeliczeniem sygnalizacji świetlnej

44  
 z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
 mgr inż. Tomasz Józsa  
 Zastępca Dyrektora  
 Biura Zarządzania Systemem Drogowym

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy, Placnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Chelmska - Kierbedzia	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Twork	

P D-18  
 koniec! 7-30

Předobrytek ze stopkami U25

zobaczyć

