



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

granicza pasa drogowego
granicza opracowania (łączy rysunek)
projektowana zielen

istniejąca droga jednokierunkowa
projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki
istniejący krawężnik obniżony
projektowany krawężnik wysoki

PRZEZBIET MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OK 7221 / 51 20 2-5
z programem sygnalizacji świetlnej

36
Z UP. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Trosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uprządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 78 SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu
- ETAP IV - ///

Odcinek: Boryszewska 15 - Boryszewska 1

Obiekt: ul. Boryszewska i ul. Wygoda

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował: mgr inż. Paweł Buda
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosinski
Projektował: inż. Paweł Tkacz
Projektował: mgr inż. Przemysław Włacek
Projektował: inż. Dariusz Tworek