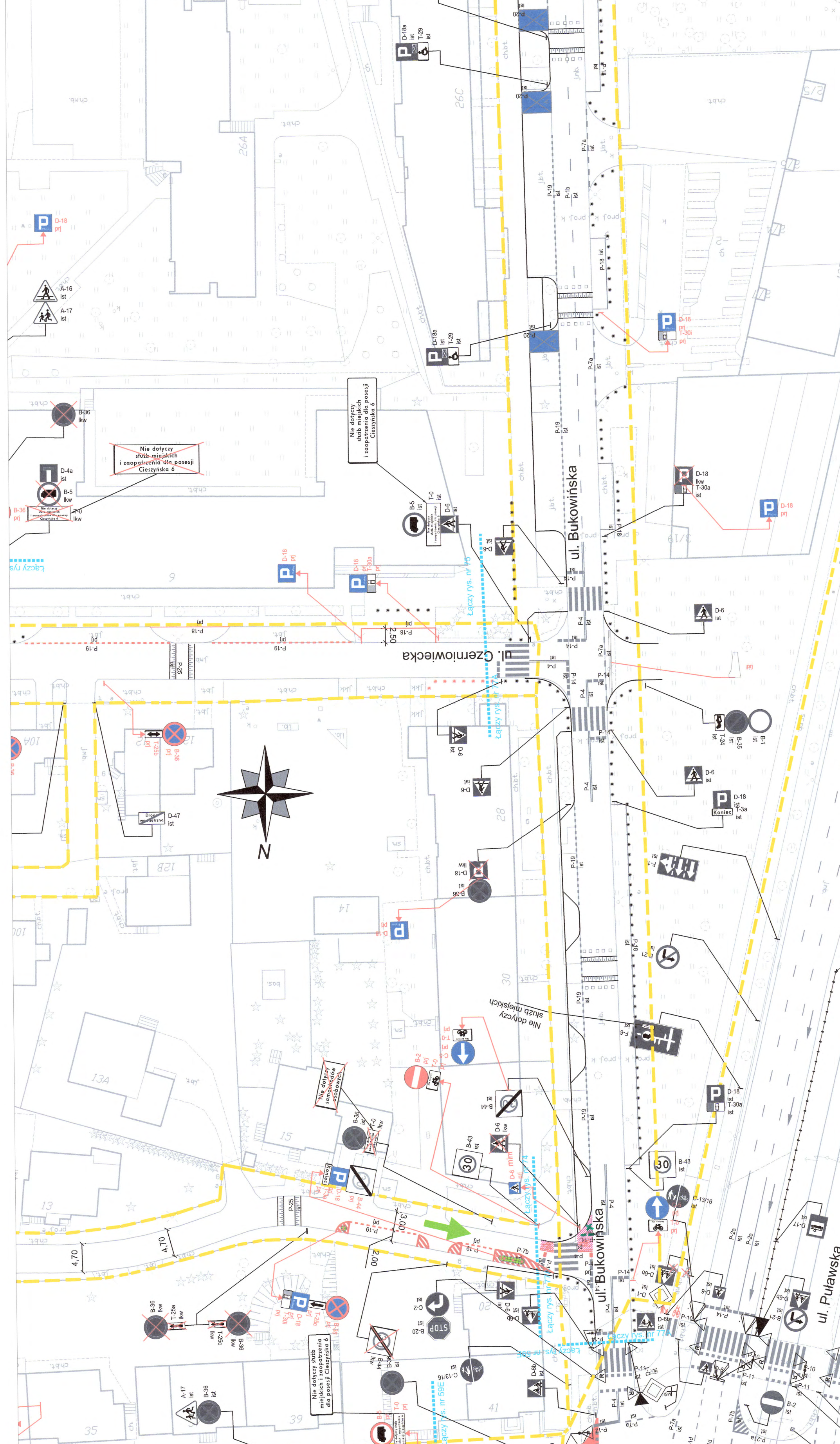


	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zielen
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygodzenia U-12a istniejące
	wygodzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25



**LEGENDA:**

ozonekowanie pionowe istniejące

ozonekowanie pionowe projektowane

ozonekowanie pionowe likwidowane

ozonekowanie pionowe do przestawienia

ozonekowanie poziome istniejące

ozonekowanie poziome projektowane

ozonekowanie poziome do likwidacji

wygodzenia U-12a istniejące

wygodzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

REZULTAT PRACY BUREAU PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNEGO WARSZAWY  
 pl. Bankowy 2/5, 00-900 Warszawa  
 ZATWIERDZENIE nr 28-08-0722 4.51 up.25  
 w ramach projektu:  
 ul. PREZYDENTA WARSZAWY  
 Tomasz Torza  
 Zastępca Dyrektora  
 Biura Zarządzania

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowanie postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Słoty Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RYS.:	77A	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Idzikowskiego - Bukowińska 24d	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	