



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do zastąpienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygrozdzenia U-12a istniejące
  - wygrozdzenia U-12b istniejące
  - skupki U-12c istniejące
  - skupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowane)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - azyle prefabrykowane istniejące
  - azyle prefabrykowane projektowane
  - wyspowe progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego  
 granica opracowania (łączy rysunek) projektowana zieleni  
 istniejąca droga jednokierunkowa  
 projektowana droga jednokierunkowa  
 istniejący krawężnik wysoki  
 istniejący krawężnik obniżony  
 projektowany krawężnik wysoki

INSTRUKCJA DLA PROJEKTANTÓW I WYKONAWCÓW  
 ZAWIĄZANIE NR 28.208.222.4.51.10.13  
 z programem wytyczenia i malowania

MIĘDZYUL. ST. WARSZAWY  
 Zakład Inżynierski  
 ul. Żelazna 15  
 01-650 Warszawa

INWESTYCJA: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowanie postoi, niezbędnych dla wprowadzenia / funkcjonowania Sieci Pielęgnacji Parków i Wioszczenia, na Przebiegu ul. Czerskiej i ul. Bobrowieckiej w st. Warszawa

INWESTOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

SKALA: 1:500

102B

Oszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -

Obiekt: Zakrzewska - Czerska

ul. Chełmska

Projektował: mgr inż. Tomasz Przek  
 Projektował: mgr inż. Paweł Buda  
 Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński  
 Projektował: inż. Paweł Tłacz  
 Projektował: mgr inż. Przemysław Wittek  
 Projektował: inż. Dariusz Tworek