



granica pasa drogowego	Łączy rys. nr 000
granica opracowania (łączy rysunek)	Łączy rys. nr 000
projektowana zieleń	Łączy rys. nr 000
istniejąca droga jednokierunkowa	Łączy rys. nr 000
projektowana droga jednokierunkowa	Łączy rys. nr 000
istniejący krawężnik wysoki	Łączy rys. nr 000
istniejący krawężnik obniżony	Łączy rys. nr 000
projektowany krawężnik wysoki	Łączy rys. nr 000

**MIĘDZYURZĄDOWY BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ARCHITEKTURA I INŻYNIERIA**  
 ul. Chałubińskiego 25, 05-540 Warszawa  
 ZAWIERZNIENIE nr 28.03R.722 / 52 z 2025  
 z programem symulacji świetlnej  
 nr 58  
 z up. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY  
 Tomasz Kosicki  
 Biuro Zarządzania Ciągłym Drogowym

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnogo Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	114B
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu
Odcinek:	- ETAP IV -
Obiekt:	Czerniakowska 81/83 - Czerniakowska 22
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosicki
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek