



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

RAZDZIAŁ MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3-5, 00-505 Warszawa
 ZAWIERZENIE nr ZK-057221/152 .2015
 z priorytetem sygnalizacji świetlnej

nr projekt. 39

2 up. PRZEDZIĘTA M.ST. WARSZAWY

inż. Tomasz Tołza
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania (BZ) w Biurowym

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Srebrnego Parkowania Niezróżniczonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:		SKALA: 1:500
NR RYS.:	114C	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Chełmska - Witosa	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Twork	

ul. Czerniakowska