



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

URZĘDNIK MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 ul. Limburowy 35, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-013721/152/2025
 z przeliczeniem sygnalizacji świetlnej
 nr 40

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Tomasz Doża
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania Systemem Inżynieringowym

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR.RYS.:	114D	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Skrzyżowanie z al. Włosa	
Obiekt:	ul. Czerniakowska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	