



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

granicza pasa drogowego
granicza opracowania (łączy rysunek)
projektowana zieleń
istniejąca droga jednokierunkowa
projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki
istniejący krawężnik obniżony
projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS:	75	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Bukowińska - Ikara	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

BEZPIECZNY MIASTO STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZAKWATERUM nr: ZR-OR-7221/151/2025
z programem sygnalizacji świetlnej

Wzrost: 1,80m
Data: 2025-07-25

Z UP. PREZYDENTA MIAST. WARSZAWY

Tomasz Tysza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Infrastrukturą

Nie dotyczy samych pojazdów

Nie dotyczy służb miejskich

Nie dotyczy służb miejskich i zaparkowania na posesji Cieszyńska 6