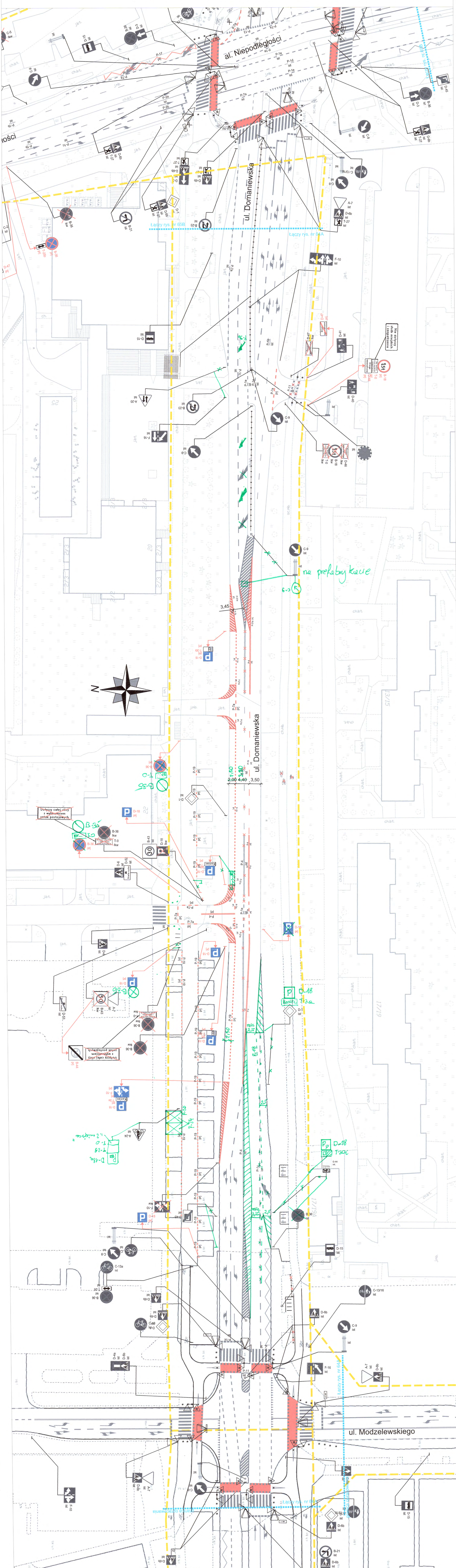


	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygradzenia U-12a istniejące
	wygradzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	stojaki rowerowe projektowane
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25

	D-1
	D-1
	D-1
	D-1



	łączy rys. nr 658
	łączy rys. nr 654
	łączy rys. nr 654
	łączy rys. nr 654

Legenda:

granica pasa drogowego
 granica opracowania (łączy rysunek)
 projektowana zieleni
 istniejąca droga jednokierunkowa
 projektowana droga jednokierunkowa
 istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki

oznakowanie pionowe istniejące
 oznakowanie pionowe projektowane
 oznakowanie pionowe likwidowane
 oznakowanie pionowe do przestawienia
 oznakowanie poziome istniejące
 oznakowanie poziome projektowane
 oznakowanie poziome do likwidacji
 wygradzenia U-12a istniejące
 wygradzenia U-12b istniejące
 słupki U-12c istniejące
 słupki U-12c projektowane
 żółta linia przystankowa (malowanie)
 "Baby" istniejące
 donice istniejące
 stojaki rowerowe istniejące
 stojaki rowerowe projektowane
 azyle prefabrykowane istniejące
 azyle prefabrykowane projektowane
 wyspowe progi zwalniające istniejące
 projektowane separatory U-25

łączy rys. nr 658
 łączy rys. nr 654
 łączy rys. nr 654
 łączy rys. nr 654

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płynnego Parkowania Niezrzeszonego, na pokadnym obszarze dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	NR RYS:	64A
		SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt stacji organizacji ruchu - ETAP IV - III		
Odcinek:	Modzelewskiego - al. Niepodległości		
Obiekt:	ul. Domaniewska		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		