



LEGENDA:

graniczna linia drogowego
 granica opracowania (łączy rysunek)
 projektowana zieleni

istniejąca droga jednokierunkowa
 projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki

istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki

oznakowanie pionowe istniejące
 oznakowanie pionowe projektowane
 oznakowanie pionowe likwidowane
 oznakowanie pionowe do przestawienia
 oznakowanie poziome istniejące
 oznakowanie poziome projektowane
 oznakowanie poziome do likwidacji
 wygradzenia U-12a istniejące
 wygradzenia U-12b istniejące
 słupki U-12c istniejące
 słupki U-12c projektowane
 żółta linia przystankowa (malowanie)
 "Baby" istniejące
 donice istniejące
 stojaki rowerowe istniejące
 azyle prefabrykowane istniejące
 azyle prefabrykowane projektowane
 wyspowe progi zwalniające istniejące
 projektowane separatory U-25

PRZEZYMOCNICTWA STOLECZNEGO WARSZAWY
 ul. Bankowa 95, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr 28-018.722.71.52.20.25
 z programem wykończenia (swiętowania)
 nr 7
 Inżynier: Tomasz Tozała
 Zastępca Dyrektora
 Biuro Zarządzania Ciężkim Drogowym

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy, Placowego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	Projekt organizacji ruchu
Nazwa opracowania:	- ETAP IV -	
Odcinek:	Górska - Gagarina 15	
Obiekt:	ul. J. Gagarina	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

Korekt dokonano w związku z opublikowaną Uchwałą nr LVI/473/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 listopada 2021r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Sielc – część Ia która wskazuje m.in.: ulicę Gagarina jako drogę publiczną klasy głównej (G) ulice: Podchorążych, Czerskiej jako drogi publicznej klasy lokalnej (L) i ulice: Nabelska, Górska, Stępińska, Sielc, Iwicką jako drogi publicznej klasy dojazdowej (D).
 W związku z powyższym zatwierdzenie jest ważne po uzyskaniu odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz.124 ze zm.) w zakresie wymaganej odległości przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego z sygnalizacją świetlną w rejonie ul. Sułkowskiego do sąsiadującego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną ulic Gagarina – Belwederska - Spacerowa.