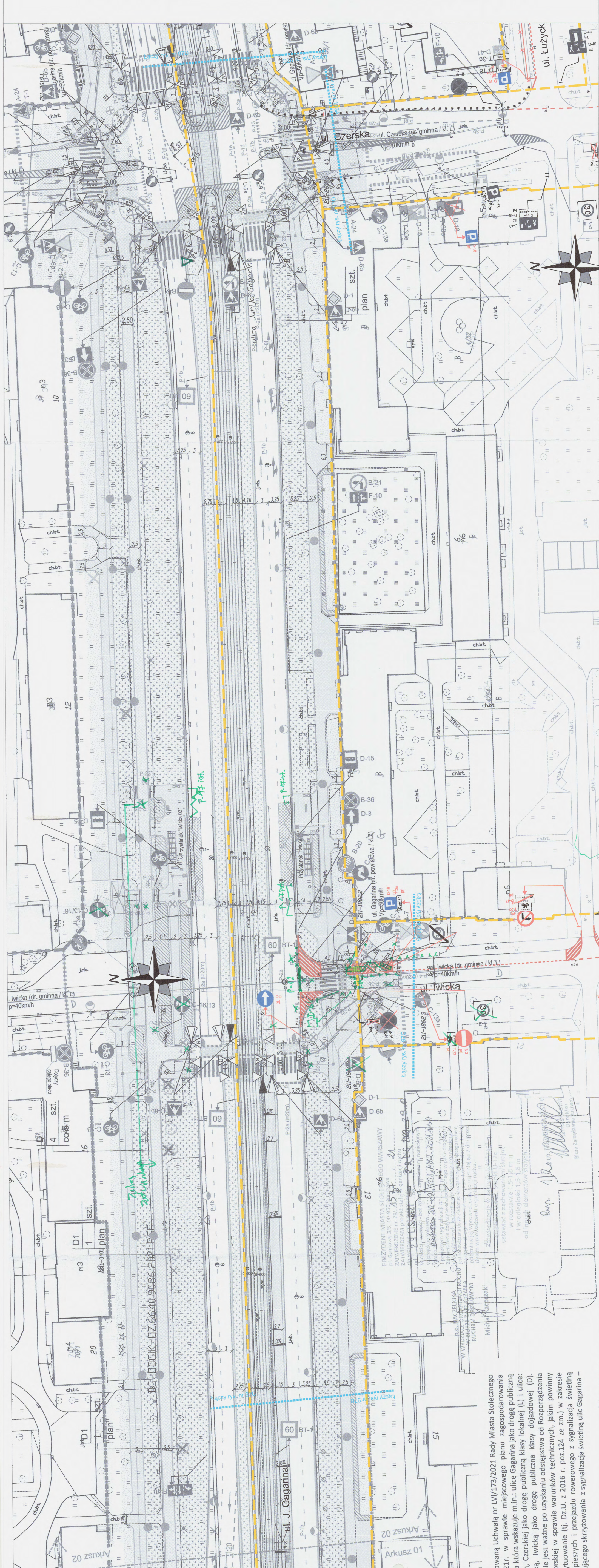


	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki



oznakowanie pionowe istniejące	oznakowanie pionowe projektowane	oznakowanie pionowe likwidowane	oznakowanie pionowe do przestawienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdenia U-12a istniejące	wygrozdenia U-12b istniejące	stłupki U-12c istniejące	stłupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azytle prefabrykowane istniejące	azytle prefabrykowane projektowane	wyspowe progi zwalniające istniejące	projektowane separatory U-25
--------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------------------------------	-------------------	-------------------	-----------------------------	----------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------

LEGENDA:

D-1 istn.
D-1 pr.
D-1 likw.
D-1 do przest.

U-12a istn.
U-12b istn.
U-12c istn.
U-12c pr.

Żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istn.

Donice istn.

Stojaki rowerowe istn.

Azytle prefabrykowane istn.

Azytle prefabrykowane pr.

Wyspowe progi zwalniające istn.

Projektowane separatory U-25

INWESTYCJA: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrojonego, na polidrogowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 97C

SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu

Odcinek: - ETAP IV - Gagarina 15 - Czerska

Obiekt: ul. J. Gagarina

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosinski

Projektował: inż. Paweł Tkacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Wlodek

Projektował: inż. Dariusz Tworek

publikowana Uchwała nr LVI/173/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawa z dnia 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania części ul. Gagarina jako drogi publicznej klasy lokalnej (L) i ulic: Arkuszy 01, Arkuszy 02, Arkuszy 03, Arkuszy 04, Arkuszy 05, Arkuszy 06, Arkuszy 07, Arkuszy 08, Arkuszy 09, Arkuszy 10, Arkuszy 11, Arkuszy 12, Arkuszy 13, Arkuszy 14, Arkuszy 15, Arkuszy 16, Arkuszy 17, Arkuszy 18, Arkuszy 19, Arkuszy 20, Arkuszy 21, Arkuszy 22, Arkuszy 23, Arkuszy 24, Arkuszy 25, Arkuszy 26, Arkuszy 27, Arkuszy 28, Arkuszy 29, Arkuszy 30, Arkuszy 31, Arkuszy 32, Arkuszy 33, Arkuszy 34, Arkuszy 35, Arkuszy 36, Arkuszy 37, Arkuszy 38, Arkuszy 39, Arkuszy 40, Arkuszy 41, Arkuszy 42, Arkuszy 43, Arkuszy 44, Arkuszy 45, Arkuszy 46, Arkuszy 47, Arkuszy 48, Arkuszy 49, Arkuszy 50, Arkuszy 51, Arkuszy 52, Arkuszy 53, Arkuszy 54, Arkuszy 55, Arkuszy 56, Arkuszy 57, Arkuszy 58, Arkuszy 59, Arkuszy 60, Arkuszy 61, Arkuszy 62, Arkuszy 63, Arkuszy 64, Arkuszy 65, Arkuszy 66, Arkuszy 67, Arkuszy 68, Arkuszy 69, Arkuszy 70, Arkuszy 71, Arkuszy 72, Arkuszy 73, Arkuszy 74, Arkuszy 75, Arkuszy 76, Arkuszy 77, Arkuszy 78, Arkuszy 79, Arkuszy 80, Arkuszy 81, Arkuszy 82, Arkuszy 83, Arkuszy 84, Arkuszy 85, Arkuszy 86, Arkuszy 87, Arkuszy 88, Arkuszy 89, Arkuszy 90, Arkuszy 91, Arkuszy 92, Arkuszy 93, Arkuszy 94, Arkuszy 95, Arkuszy 96, Arkuszy 97, Arkuszy 98, Arkuszy 99, Arkuszy 100.