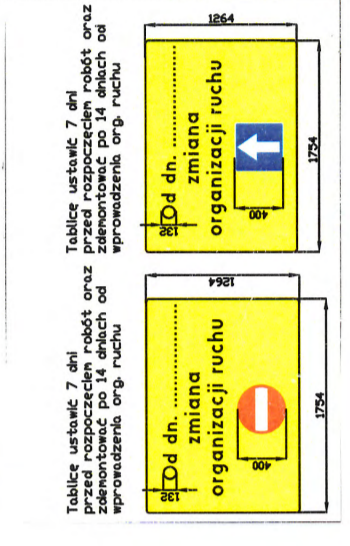
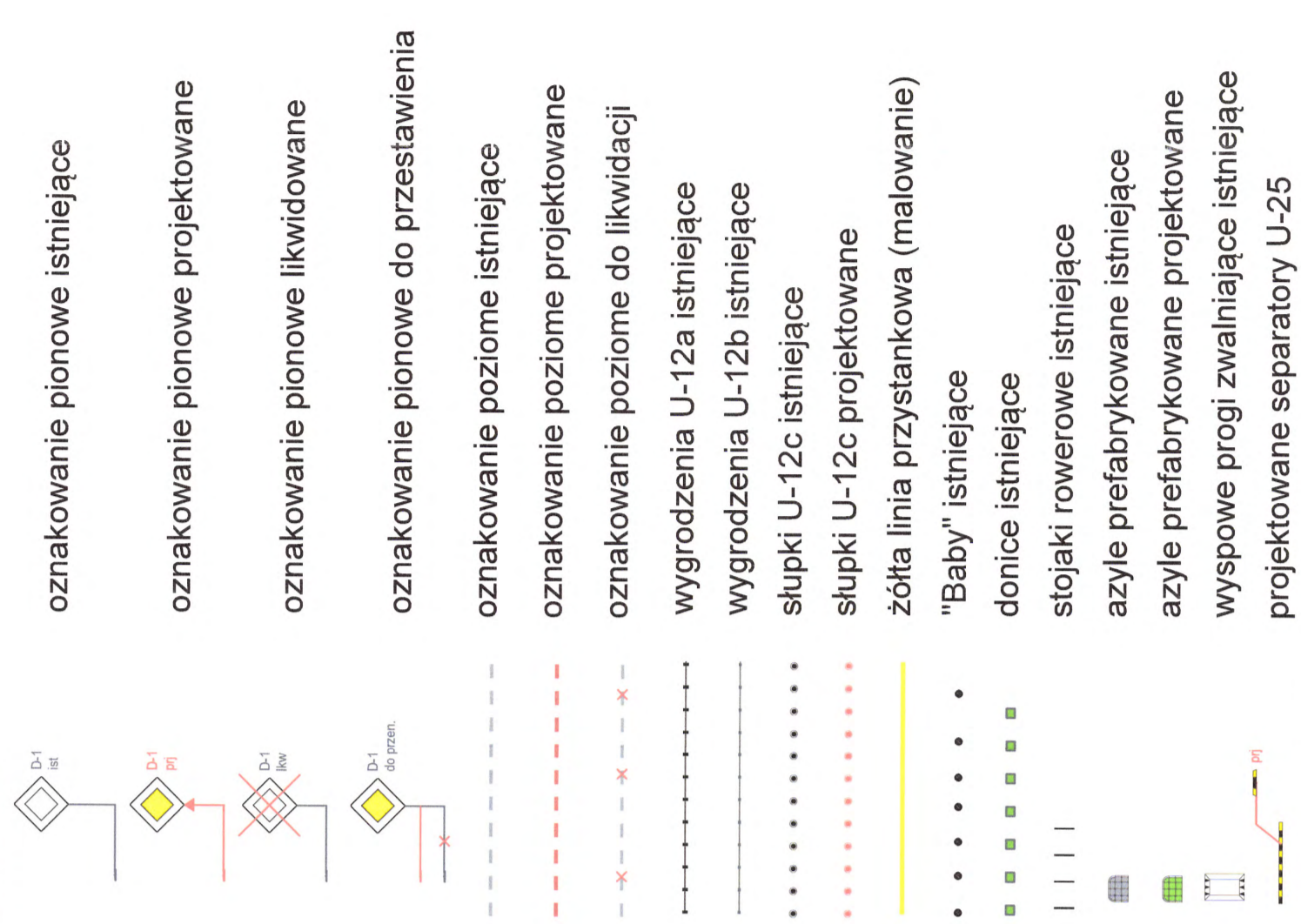


**LEGENDA:**



*2 miejsca dla pojazdów zaparkowanych w karcie N+ ul. kwiąg*

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 1. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 2. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 3. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 4. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 5. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 6. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 7. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 8. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 9. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 10. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 11. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 12. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 13. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 14. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 15. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 16. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 17. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 18. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 19. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 20. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 21. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 22. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 23. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 24. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 25. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 26. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 27. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 28. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 29. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 30. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 31. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 32. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 33. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 34. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 35. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 36. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 37. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 38. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 39. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 40. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 41. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 42. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 43. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 44. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 45. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 46. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 47. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 48. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 49. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 50. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 51. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 52. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 53. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 54. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 55. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 56. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 57. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 58. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 59. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 60. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 61. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 62. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 63. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 64. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 65. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 66. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 67. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 68. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 69. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 70. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 71. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 72. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 73. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 74. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 75. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 76. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 77. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 78. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 79. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 80. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 81. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 82. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 83. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 84. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 85. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 86. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 87. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 88. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 89. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 90. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 91. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 92. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 93. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 94. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 95. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 96. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 97. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 98. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 99. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY  
 100. PLANOWY EFEKT STOLECZNEGO WARSZAWY

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	89A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Jana III Sobieskiego - Braci Piłłatich	
Obiekt:	ul. Gierymskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wfajcek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	