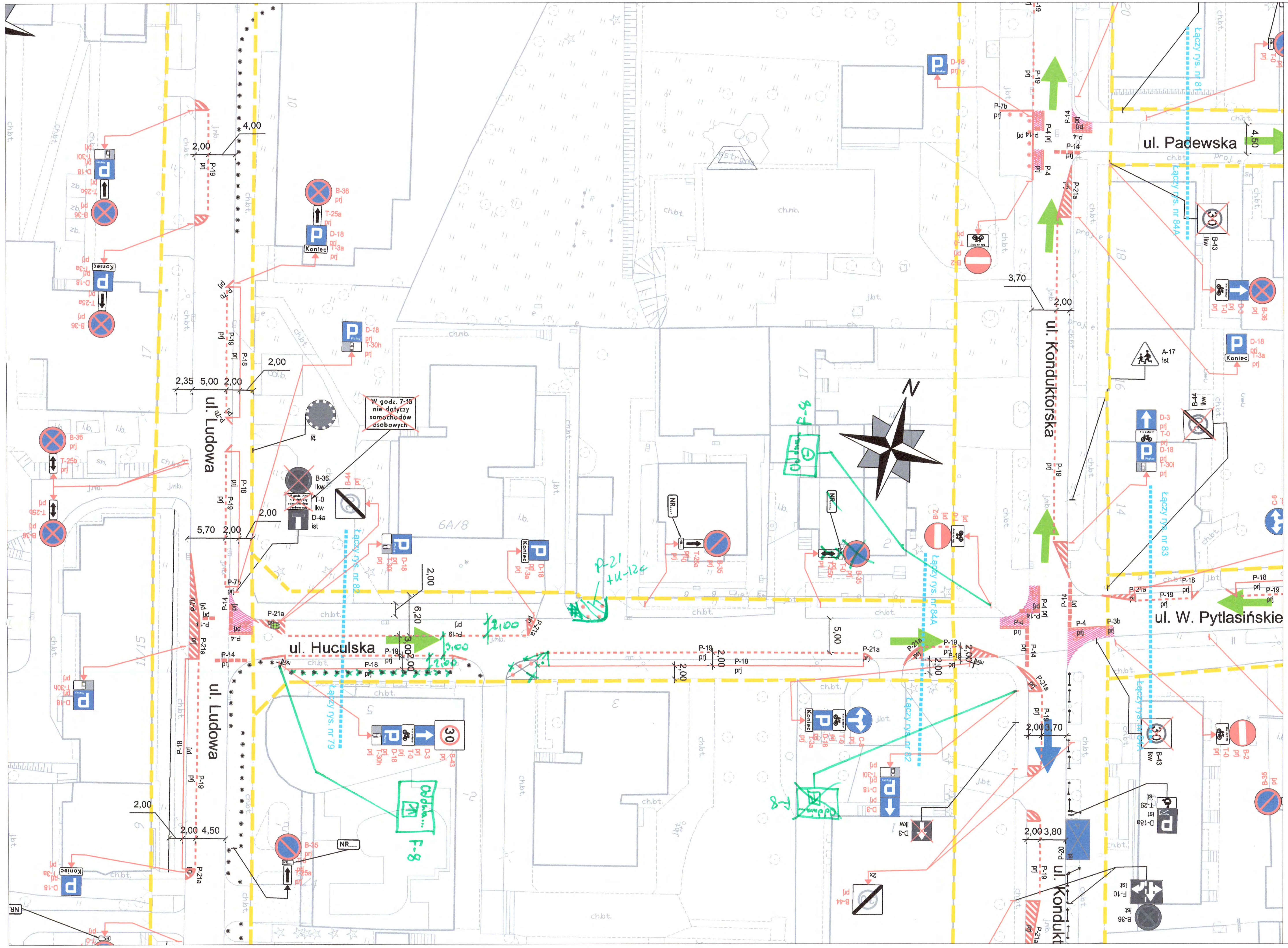

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzenia U-12a istniejące
	wygrodzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
prj	projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Tablice ustawić 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zdemontować po 14 dniach od wprowadzenia org. ruchu

Od dn. .... zmiana organizacji ruchu

Tablice ustawić 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zdemontować po 14 dniach od wprowadzenia org. ruchu

Od dn. .... zmiana organizacji ruchu

1264 × 1754; 400; 132

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.51.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: .... /........
strona/rysunek nr ....

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Inwestycja:	*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*	
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*	
	NR RYS.: 82	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Projekt stałej organizacji ruchu** - ETAP IV -	
Odcinek:	Ludowa - Konduktorska	
Obiekt:	ul. Huculska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	