



graniczna linia drogowego	graniczna opracowania (łączy rysunek)	projektowana zieleni	istniejąca droga jednokierunkowa	projektowana droga jednokierunkowa	istniejący krawężnik wysoki	istniejący krawężnik obniżony	projektowany krawężnik wysoki
oznakowanie pionowe istniejące	oznakowanie pionowe projektowane	oznakowanie pionowe likwidowane	oznakowanie pionowe do przestawienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące
oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące
donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azyble prefabrykowane istniejące	azyble prefabrykowane projektowane	wyspowa progi zwalniające istniejące	projektowane separatory U-25		

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowanie postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Fort Piłsudskiego - Jana III Sobieskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	mgr inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włopek	
Projektował:	inż. Danusz Tworek	

PREZDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 KANCELARIA GŁÓWNA
 z programem symulacji świetlnej

mgr inż. Tomasz Pracki
 Tomasz Tołpa
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania