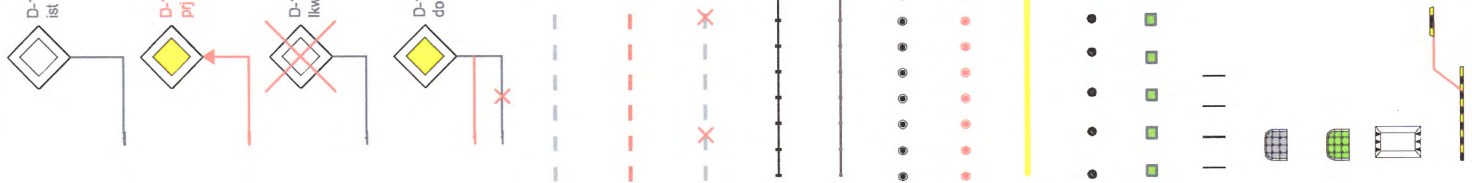
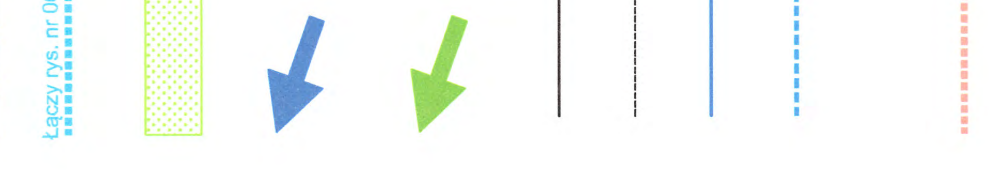


**LEGENDA:**



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspore progii zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
  - łączy rysunek
  - projektowana zieleni
  - istniejąca droga jednokierunkowa
  - projektowana droga jednokierunkowa
  - istniejący krawężnik wysoki
  - istniejący krawężnik obniżony
  - projektowany krawężnik wysoki
- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia



PRZEWODNIK MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR-7221.1.49.2.25  
 z programem sygnalizacji świetlnej  
 nr.....  
 strona / rysunek nr..... 35

PRACOWNIA PROJEKTOWA MIASTO WARSZAWY  
 ul. Karłowicza 10, 00-610 Warszawa  
 tel. 22 62 52 52 52  
 www.msto.warszawa.pl

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	19	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Międzyńska - Karwińska	
Obiekt:	Karolinki	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Twork	

