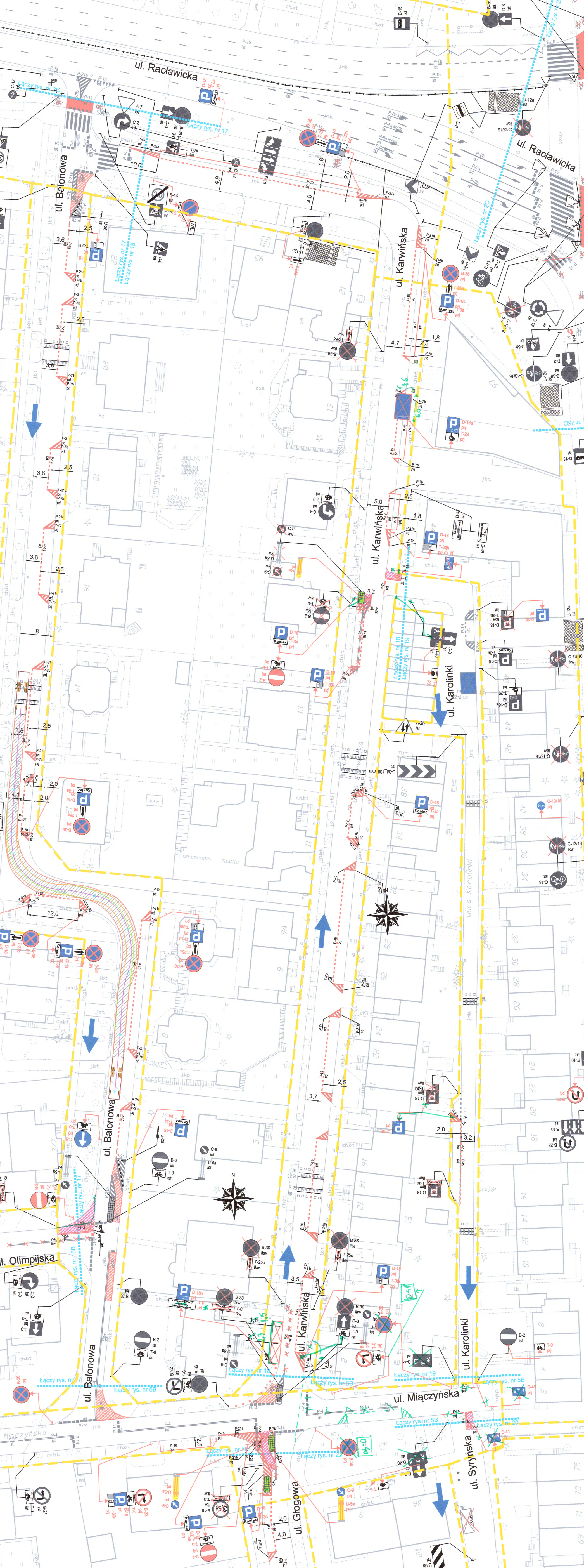


- graniczna pasaż drogowa
 - łączy rysunek
 - projektowana zieleń
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki
- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Legenda: (Symboly oznaczające oznakowanie pionowe i poziome, słupki, linie przystankowe, itp.)



Trzeci taborek: "2 mijace dla Ambasady Republiki Estońskiej na podskoczni i skrzyżowaniu z ul. 2024"

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RYS.:	18	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	Miączyńska - Balonowa	
Obiekt:	Karwińska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

(Signature)