

<p>granica pasa drogowego</p> <p>granica opracowania (łączy rysunek)</p> <p>projektowana zieleni</p> <p>istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p>projektowana droga jednokierunkowa</p> <p>istniejący krawężnik wysoki</p> <p>istniejący krawężnik obniżony</p> <p>projektowany krawężnik wysoki</p> <p>projektowany krawężnik obniżony</p> <p>projektowane żółte płytki z wypustkami</p>	<p>MR RYS.: </p> <p>MIASTO STOLECZNE WARSZAWA</p> <p>54C</p> <p>SKALA: 1:500</p> <p>Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu</p> <p>- ETAP IV -</p> <p>Ursynowska - Goszczyńskiego</p> <p>ul. I. Krasińskiego</p> <p>mgr inż. Tomasz Paćki</p> <p>mgr inż. Paweł Buła</p> <p>mgr inż. Tomasz Kosiński</p> <p>mgr inż. Paweł Tkacz</p> <p>mgr inż. Przemysław Wąpoczek</p> <p>inż. Dariusz Tworek</p>
--	---

<p>oznakowanie pionowe istniejące</p> <p>oznakowanie pionowe projektowane</p> <p>oznakowanie pionowe likwidowane</p> <p>oznakowanie pionowe do przesławienia</p> <p>oznakowanie poziome istniejące</p> <p>oznakowanie poziome projektowane</p> <p>oznakowanie poziome do likwidacji</p> <p>wygradzenia U-12a istniejące</p> <p>wygradzenia U-12b istniejące</p> <p>slupki U-12c istniejące</p> <p>slupki U-12c projektowane</p> <p>żółta linia przystankowa (malowanie)</p> <p>"Baby" istniejące</p> <p>donice istniejące</p> <p>stojaki rowerowe istniejące</p> <p>azyle prefabrykowane istniejące</p> <p>wyspowe progi zwalniające istniejące</p> <p>projektowane separatory U-25</p>	<p>LEGENDA:</p>
---	-----------------



ul. Kazimierzowska

ul. Ursynowska

ul. I. Krasińskiego

ul. A. E. Odynca

ul. Szarotki

ul. S. Goszczyńskiego