



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie poziome do przestawienia
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygrozdzenia U-12a istniejące
 - wygrozdzenia U-12a projektowane
 - słupki U-12b istniejące
 - słupki U-12b projektowane
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie) istniejące
 - żółta linia przystankowa (malowanie) projektowane
 - "Baby" istniejące
 - "Baby" projektowane
 - donice istniejące
 - donice projektowane
 - stojaki rowerowe istniejące
 - stojaki rowerowe projektowane
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wsporne progi zwalniające istniejące
 - wsporne progi zwalniające projektowane
 - projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek) projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Biuro Projektowe MAST WARSZAWA
 ul. Sienkiewicza 15/17, 00-630 Warszawa
 tel. 22 622 11 11
 www.mast.pl
 ZAPISANE W SĄDZIE REJONOWYM DLA M. ST. WARSZAWY
 KRS 0000262233
 NIP 525-252-525
 REGON 141702223
 ZAPISANE W SĄDZIE REJONOWYM DLA M. ST. WARSZAWY
 KRS 0000262233
 NIP 525-252-525
 REGON 141702223

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoju, niezabudowanych dla wyodrębnienia i funkcjonowania Sieci Planego Parkowania Niestrzeżonego, na podłożnym obszarze dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy		
Investor:	MASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA:	1:500
NR.RYS.:	121		
Obszar:	Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -		
Odcinek:	Czerska - Lubkowska		
Obiekt:	ul. Łużycka		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiniński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiśniewski		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		