



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- łączący rysunek
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Tablice ustawać 7 dni przed rozpoczęciem prac przy wyznaczeniu i wprowadzeniu org. ruchu

	zmianna organizacji ruchu
	zmiana organizacji ruchu

PREZYMPT BIURO ARCHITECTURY I PLANOWANIA
ul. Bałucka 5/5, 00-850 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZP-OR/221, 1 59 22 5
nr
z programem sygnalizacji świetlnej
strona / rysunek nr
39

MIĘDZYMIASTO WARSZAWA
ul. Maklakiewicza

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIĘDZYMIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RYS:	23A	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Woronicza - Maklakiewicza 9	
Obiekt:	ul. Maklakiewicza	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosifski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	