



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- łączy rysunek
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Tablice ustawić 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zdemontować po 14 dniach od wprowadzenia org. ruchu

Tablice ustawić 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zdemontować po 14 dniach od wprowadzenia org. ruchu

Od dn. zmiana organizacji ruchu

1754

Od dn. zmiana organizacji ruchu

1754

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Ewangelistów 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221-1 SP 20 25
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: / rysunek nr: 30

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 15	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Etiudy Rewolucyjnej- Maklakiewicza	
Obiekt:	ul. A. Malawskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	