



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| | granica pasa drogowego | | oznakowanie pionowe istniejące |
| | granica opracowania (łączy rysunek) | | oznakowanie pionowe projektowane |
| | projektowana zielen | | oznakowanie pionowe likwidowane |
| | istniejąca droga jednokierunkowa | | oznakowanie pionowe do przedstawienia |
| | projektowana droga jednokierunkowa | | oznakowanie poziome istniejące |
| | istniejący krawężnik wysoki | | oznakowanie poziome projektowane |
| | istniejący krawężnik obniżony | | oznakowanie poziome do likwidacji |
| | projektowany krawężnik wysoki | | wygradzenia U-12a istniejące |
| | projektowany krawężnik obniżony | | wygradzenia U-12b istniejące |
| | projektowane żółte płytki z wypustkami | | słupki U-12c istniejące |
| | | | słupki U-12c projektowane |
| | | | żółta linia przystankowa (malowanie) |
| | | | "Baby" istniejące |
| | | | donice istniejące |
| | | | stojaki rowerowe istniejące |
| | | | azyle prefabrykowane istniejące |
| | | | azyle prefabrykowane projektowane |
| | | | wyspowe progi zwalniające istniejące |
| | | | projektowane separatory U-25 |

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niezrezonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
	NR RYS.: 41C	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Krasickiego - Puławska	
Obiekt:	ul. Malczewskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kositski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR-7221.1.50.25
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: 38
 z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Tomasz Gajda
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania Inżynierią Drogową