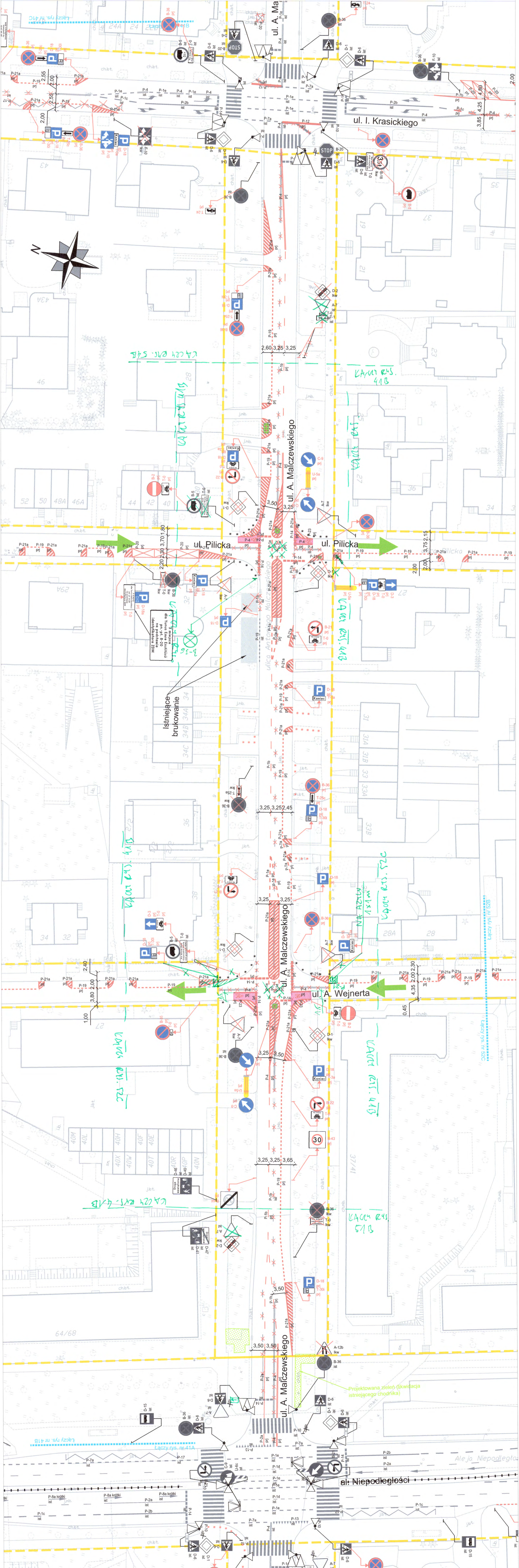


	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane żółte płytki z wypustkami

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przedstawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygradzenia U-12a istniejące
	wygradzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25



	NR RYS.: 41B	SKALA: 1:500
Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Straży Miejskiej Parkowania Niestrzeżonego, na polichowym obszarze dzielnicy Młocze m.st. Warszawy		
Investor: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
Obszar: Dzielnica Młocze m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania: Projekt stacji organizacji ruchu - ETAP IV -		
Odcinek: Niepodległości - Krasickiego		
Obiekt: ul. Malczewskiego		
Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował: mgr inż. Paweł Buda		
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosinski		
Projektował: inż. Paweł Tkacz		
Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek		
Projektował: inż. Dariusz Tworek		

PREZYSTALNIE MŁOCZE STOLECZNE WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR OR 722/150.20
 z programem symulacji świetlnej
 37
 z up. PREZYSTALNIE MŁOCZE STOLECZNE WARSZAWY
 Tomasz Pracki
 Paweł Buda
 Tomasz Kosinski
 Paweł Tkacz
 Przemysław Wiącek
 Dariusz Tworek