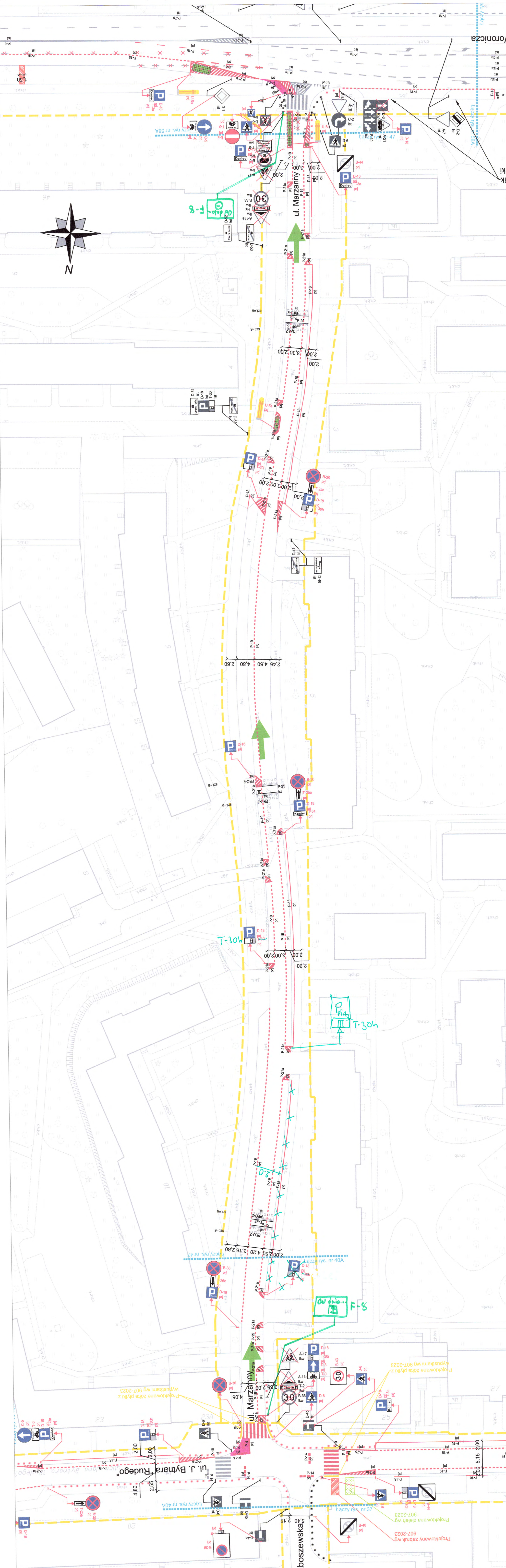


	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane żółte płytki z wypustkami



Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Plannego Parkowania Mięszczonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RYS.:	47	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Bytnara "Rudego" - Woronicza	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrozdenia U-12a istniejące

wygrozdenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyły prefabrykowane istniejące

azyły prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANE W RAMACH PROJEKTU: "Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Plannego Parkowania Mięszczonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy".

INWESTOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Pracki

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Buda

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kosinski

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Tkacz

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Przemysław Włacek

PROJEKTOWAŁ: inż. Dariusz Tworek