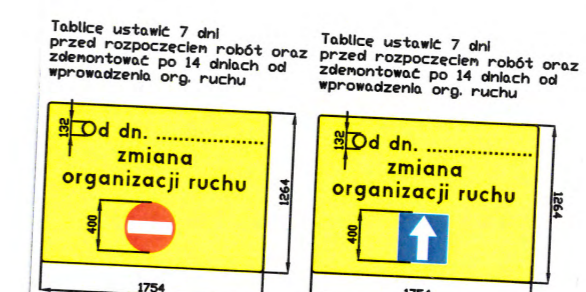


- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
 - łączny rysunek
 - projektowana zieleń
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki
 - Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
 - Granica zatwierdzenia
 - oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygrodenia U-12a istniejące
 - wygrodenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowa progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR.722/1.49.2025
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr:
 strona/rysunek nr:

Urząd Miejski Starego Miasta w Warszawie
 ul. Stary Rynek 10, 00-250 Warszawa
 tel. 22 625 40 00, 22 625 40 01
 www.umsm.waw.pl

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 5A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Miłobędzka - Spartańska	
Obiekt:	ul. Międzyńska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	