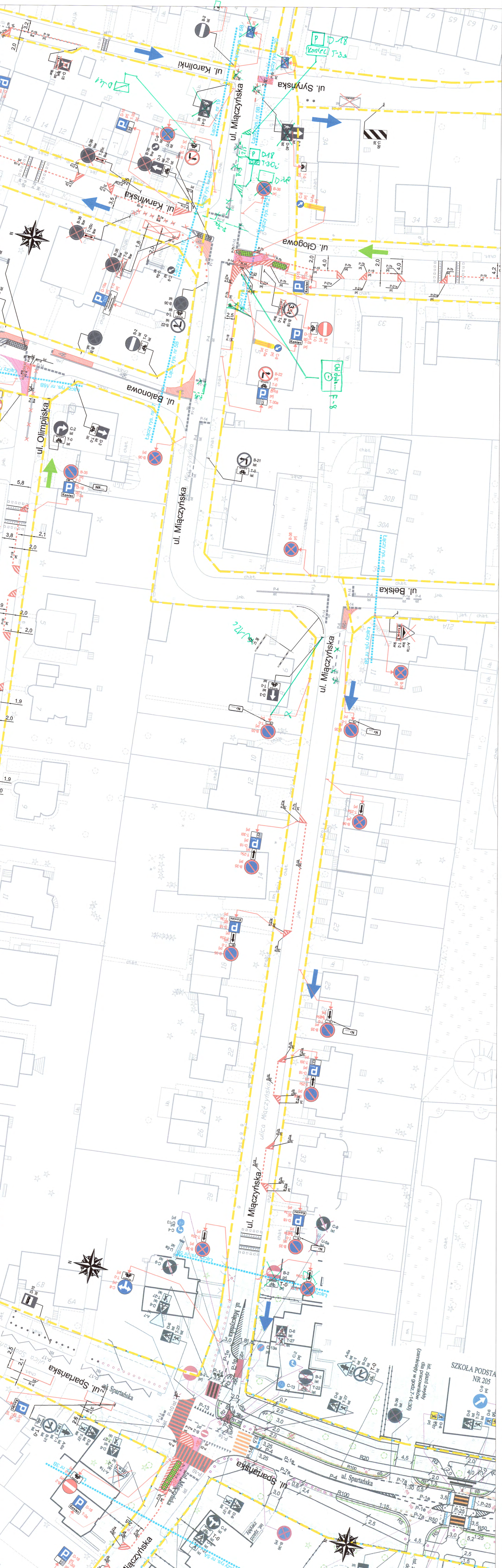


- granica pasa drogowego
- łączy rysunek
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- stłupki U-12c istniejące
- stłupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- Legenda:
  - D1 10
  - D1 10
  - D1 10
  - D1 10



|                    |   |              |
|--------------------|---|--------------|
| Investycja:        | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na podziemnym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |              |
| Investor:          | MIASTO STOLECZNE WARSZAWA   | SKALA: 1:500 |
| NR RYS:            | 5B  |              |
| Obszar:            | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy  |              |
| Nazwa opracowania: | Projekt stałej organizacji ruchu  |              |
| Odcinek:           | - ETAP IV -   |              |
| Obiekt:            | Spartańska - Syryńska   |              |
| Projektował:       | mgr inż. Tomasz Pracki  |              |
| Projektował:       | mgr inż. Paweł Buda   |              |
| Projektował:       | mgr inż. Tomasz Kosinski  |              |
| Projektował:       | inż. Paweł Tkacz  |              |
| Projektował:       | inż. Przemysław Włócek  |              |
| Projektował:       | inż. Dariusz Tworek   |              |

Tablice ustalone 7 dni przed rozpoczęciem prac i zamontowane po 14 dniach od zakończenia prac. Tablice zmieniane 7 dni przed rozpoczęciem prac i zamontowane po 14 dniach od zakończenia prac.

Do dn. ... zmiana organizacji ruchu

Do dn. ... zmiana organizacji ruchu