










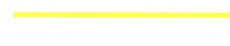







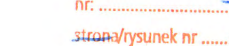















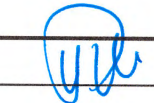
LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  łączy rysunek
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki
-  Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
-  Granica zatwierdzenia
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY/
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.4.49.20.25
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr:
 strona/rysunek nr 16

z up. PREZYDENTA MIASTA
 Tomasz Pracki
 Zdzisław Błuda
 Blura Zawadzka

-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki
-  Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
-  Granica zatwierdzenia

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 8A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Etydy Rewolucyjnej - Radawicka	
Obiekt:	Miłobędzka	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	