



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane żółte płytki z wypustkami

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzadkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów, w Dzielnicy Młocznik	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RYS.:	50A	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Modzelewskiego 98 - Woronicza	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANE W MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
 ul. Baniochy 3/3, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: 28-OR-7231.1.50.25
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: 53

anowane
 chodnika
 zieleńca