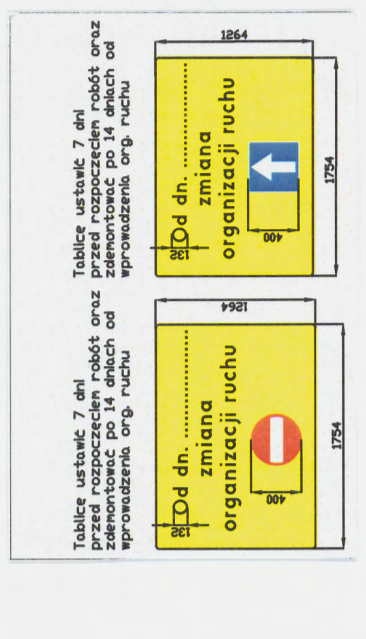


- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przedstawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - slupki U-12c istniejące
 - slupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25



granica pasa drogowego
 granica opracowania (łączy rysunek)
 projektowana zieleń
 istniejąca droga jednokierunkowa
 projektowana droga jednokierunkowa
 istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki

INWESTYCJA: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzadkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Placowego Parkowania Niestrzeżonego, na poludniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

INWESTOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 96 SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -

Odcinek: Gagarina - Jana III Sobieskiego

Obiekt: ul. Nabełska

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
 Projektował: mgr inż. Paweł Buda
 Projektował: mgr inż. Tomasz Kosinski
 Projektował: inż. Paweł Tkacz
 Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek
 Projektował: inż. Dariusz Tworek

REZYPKIF - MIASTO STOLECZNE WARSZAWY
 ul. Nowakowska 3/5, ul. -50 Warszawa
 ZAWIĄZANIE nr ZK-OR-2231/15 z 20.05
 Programem ogólnego zamierzenia
 nr...
 z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Tomasz Tusza
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania Systemem Drogowym