



	granicza pasa drogowego
	granicza opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane zóbite płytki z wypustkami

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przedstawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzienia U-12a istniejące
	wygrodzienia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azytle prefabrykowane istniejące
	azytle prefabrykowane projektowane
	wyspase progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25

	granicza opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane zóbite płytki z wypustkami

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przedstawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzienia U-12a istniejące
	wygrodzienia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azytle prefabrykowane istniejące
	azytle prefabrykowane projektowane
	wyspase progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25

	INWESTOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 51D
	SKALA: 1:500
	Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
	Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -
	Odcinek: Różana - Wiktorska
	Obiekt: al. Niepodległości
	Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
	Projektował: mgr inż. Paweł Buda
	Projektował: mgr inż. Tomasz Kositski
	Projektował: inż. Paweł Tkacz
	Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek
	Projektował: inż. Dariusz Twork

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu w tym:

- uporządkowanie istniejących, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Należącego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy.

INWESTOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
 ul. Bonifarska 5a, 00-834 Warszawa
 ZAWIĄZANIE nr ZP-04.722.1.50.20.25
 z programem sygnalizacji świetlonej
 nr.../planów nr... 58