



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane żółte płytki z wypustkami

Investycja:		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	51A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokołów m.st. Warszawy Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Nazwa opracowania:	Niepodległości 54 - Wroniczka	
Odcinek:	al. Niepodległości	
Obiekt:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANE W RAMACH  
 PLANU ZAOPINIOWANIA I PROJEKTOWANIA STACJI I LINII  
 ZAKŁADU WYKONANIA PRAC  
 ZADANIE NR 13/2018  
 Z PROGRAMU OŚWIATY I WYCHOWANIA  
 WARSZAWA, 2018