



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane żółte płytki z wypustkami

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przesławienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrozdzenia U-12a istniejące

wygrozdzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANIE PRAC PROJEKTYWNYCH
 W OBLASCI PRACOWNIOWYCH
 ul. Rydykowska 10
 01-651 Warszawa
 tel. 22 638 23 23
 www.51b.pl

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym:
 uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia
 i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na
 poludniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawa
 Błota Zarządca Ruchu Drogowego

Investycja:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA:	1:500
Investor:		NR RYS.:	51B
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
		Odcinek:	Niepodległości 76/78 - Niepodległości 54
		Obiekt:	al. Niepodległości
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		