



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
  - granica opracowania (łączy rysunek)
  - projektowana zielen
  - istniejąca droga jednokierunkowa
  - projektowana droga jednokierunkowa
  - istniejący krawężnik wysoki
  - istniejący krawężnik obniżony
  - projektowany krawężnik wysoki
  - projektowany krawężnik obniżony
  - projektowane żółte płytki z wypustkami
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wypowe proggi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Srebrny Piłtynego Parkowania Niezrzeszonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Odyńca 63 - Niepodległości	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

PREZESMIENIE WARSZAWY  
ul. Bankowa 35, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr 28 OR 222-150-20-25  
z programem sypialniowej swobodnej

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY  
mgr inż. Tomasz Pracki  
Zastępca Dyrektora  
Biura Zespołu ds. Planowania i Organizacji Ruchu