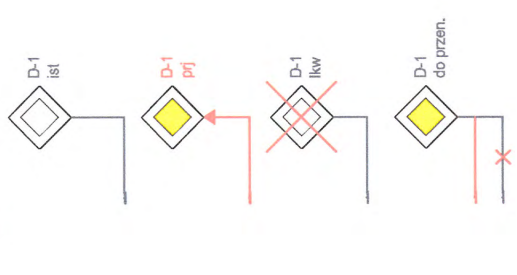


LEGENDA:

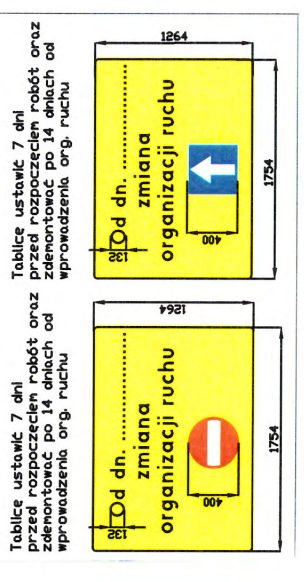


- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- łączy rysunek
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia

PRACOWNIA ARCHITECTURALNA I INŻYNIERSKA
 ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I WYKONANIA
 Z PRZEMYSŁEM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
 ul. ...
 nr ...

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postojów, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
	NR RYS.: 16B	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Spartańska - Balonowa	
Oblekt:	Olimpijska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	



Tablice ustawić 7 dni przed rozpoczęciem prac, z wyjątkiem znaków zamykających ruch, które należy zamontować 14 dni przed rozpoczęciem prac. Wprowadzenie, org. ruchu.