



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

4.51. 25
54

2 up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
mgr inż. Tomasz Buda
mgr inż. Paweł Buda
mgr inż. Tomasz Kosiński
mgr inż. Paweł Tkacz
mgr inż. Przemysław Wiącek
inż. Dariusz Tworek

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestandardowego, na podziemnym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	Projekt stajek organizacji ruchu - ETAP IV -
Nazwa opracowania:	Jaworowska - Piaseczyńska 17a	
Odcinek:	ul. Piaseczyńska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	