



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- stłupki U-12c istniejące
- stłupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- graniczna pasy drogowego
- graniczna opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Investycja:		
Investor:	NR RYS:	SKALA:
	87C	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stacji organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Konduktorska - Piaseczyńska 71	
Projektował:	ul. Piaseczyńska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na polidniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

mgr inż. Tomasz Pracki
 mgr inż. Paweł Buda
 mgr inż. Tomasz Kosinski
 inż. Paweł Tkacz
 mgr inż. Przemysław Wiącek
 inż. Dariusz Tworek