



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wypsope progki zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa

- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

ul. Piaseczyńska STOLECZNE WARSZAWY
 ul. Piaseczyńska, 10-100 Warszawa
 ZOBOWIĄZANIE nr 24/PR/2221/1.51 z dn. 25.11.2022 r.
 z programem operacyjnym "Kształtowanie przestrzeni publicznych"
 Warszawa, 11.11.2022 r.
 z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
 144: Tomasz Trosza
 inż. inżynier architekt
 Miłosa Zarząbka

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niezróżnionego, na południowym obszarze dzielnicy Mokołów m. st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokołów m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Piaseczyńska 17a - Idzikowskiego	
Obiekt:	ul. Piaseczyńska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosirski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włajcek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	