



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przedstawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygrozdzenia U-12a istniejące
 - wygrozdzenia U-12b istniejące
 - stłpki U-12c istniejące
 - stłpki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (tączy rysunek)
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony

PRZEWIDUJEMY WYKONANIE PRAC WYKONAWCZYCH ZAMIERZENIEM NR 28 OR-2221 / 19 / 25 z programem wyjazdowym (zobacz załącznik nr 63)

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie i likwidację istniejących i projektowanych i funkcjonowania Sirely Planego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investycja:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	NR RYS.:	53B	SKALA:	1:500
Investor:		Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -			
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu				
Odciinek:	Goszczyńskiego - Lenartowicza				
Obiekt:	ul. Pilička				
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki				
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda				
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński				
Projektował:	inż. Paweł Tkacz				
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włosek				
Projektował:	inż. Dariusz Tworek				

