

granica pasa drogowego
łączy rysunek



projektowana zieleń



istniejąca droga jednokierunkowa



projektowana droga jednokierunkowa



istniejący krawężnik wysoki



istniejący krawężnik obniżony



projektowany krawężnik wysoki



Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.



Granica zatwierdzenia



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie pionowe projektowane



oznakowanie pionowe likwidowane



oznakowanie pionowe do przedstawienia



oznakowanie poziome istniejące



oznakowanie poziome projektowane



oznakowanie poziome do likwidacji



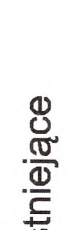
wygodzenia U-12a istniejące



wygodzenia U-12b istniejące



stłupki U-12c istniejące



stłupki U-12c projektowane



żółta linia przystankowa (malowanie)



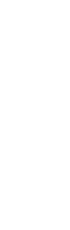
"Baby" istniejące



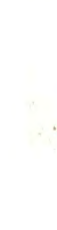
donice istniejące



stojaki rowerowe istniejące



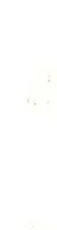
azytle prefabrykowane istniejące



azytle prefabrykowane projektowane



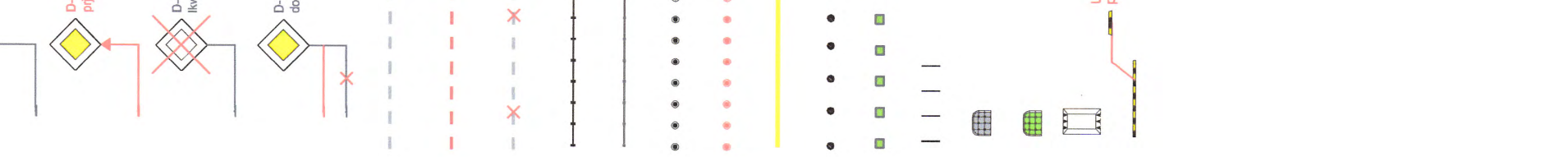
wyspowe progi zwalniające istniejące



projektowane separatory U-25



LEGENDA:



PRZEZYMINT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OK/7271/149/2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
Schemat planu nr:
A3

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RYS.:	6	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Olimpijska - Raclawicka	
Obiekt:	Platowcowa	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

