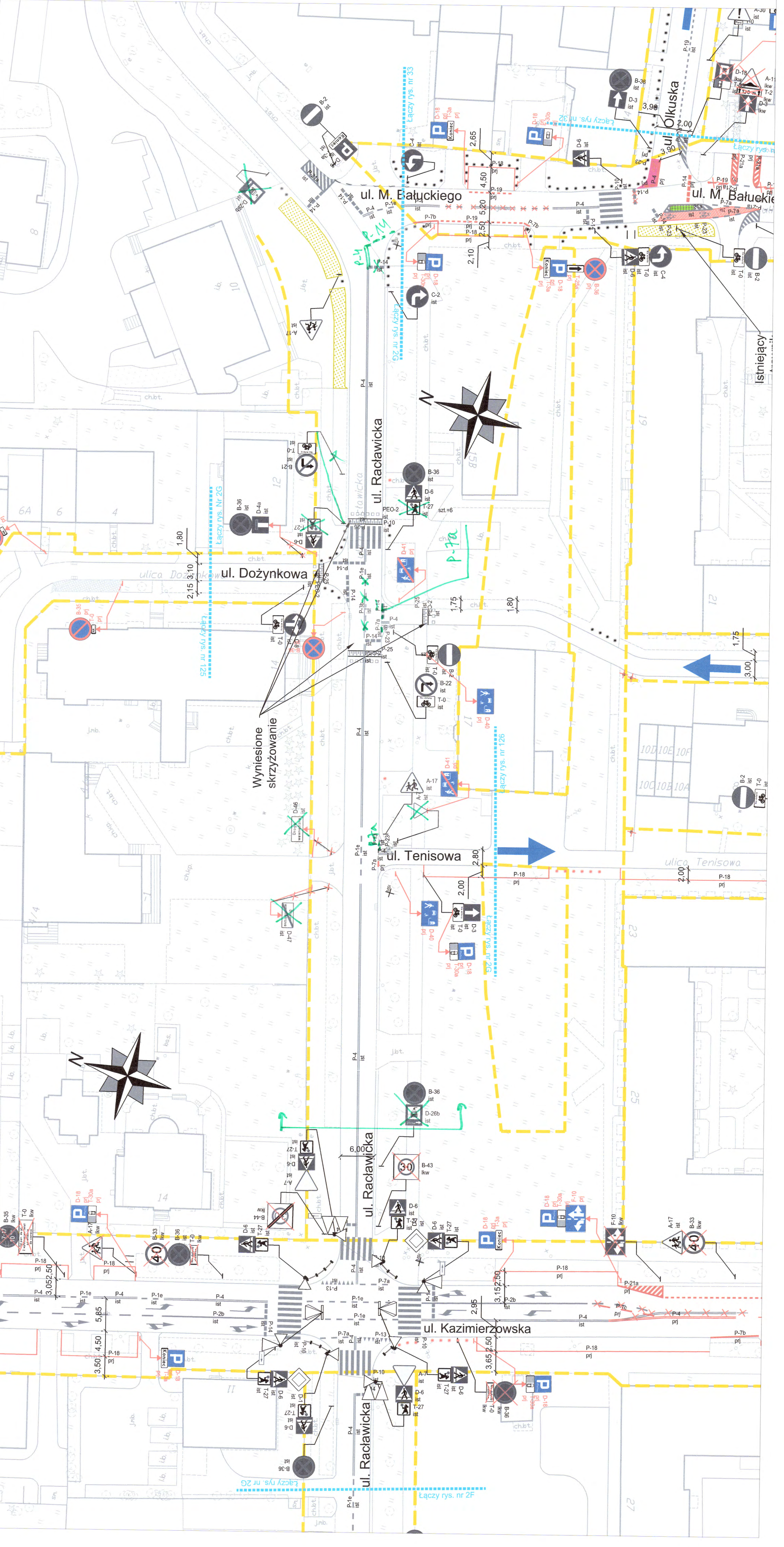


	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	projektowana zielen
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane żółte płytki z wypustkami

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrozdenia U-12a istniejące
	wygrozdenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25



Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	Projekt stałej organizacji ruchu
Nazwa opracowania:	- ETAP IV -	
Odcinek:	Kazimierzowska - Bałuckiego	
Obiekt:	ul. Racławicka	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Twarek	

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 ul. Hanowerska 3/5, 00-950 Warszawa  
 KATOWIERZENIE nr: ZR-OR-7221  
 (przebiegające sygnalizacją świetlną)

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
 Tomasz Tozja  
 Zastępca Prezydenta  
 Biuro Zarządzania Miastem Drogowym