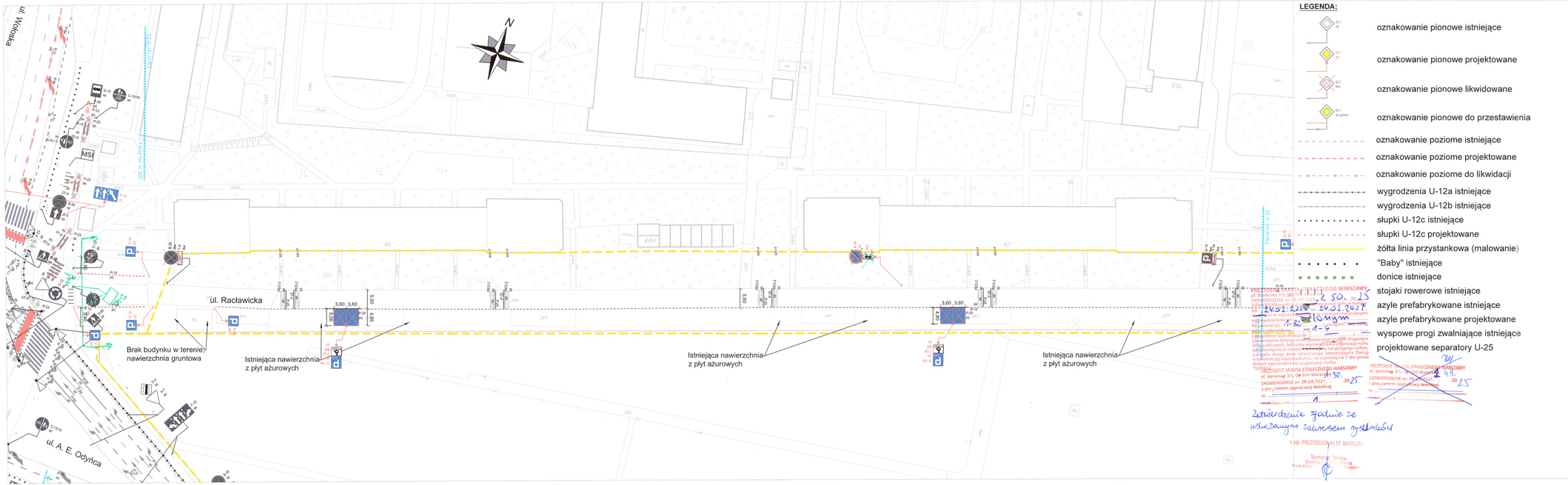

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek) — Łączy rys. nr 000
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane żółte płytki z wypustkami

Inwestycja:	*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
NR RYS.:	2D
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt stałej organizacji ruchu** - ETAP IV -
Odcinek:	Wołoska - Racławicka 52
Obiekt:	ul. Racławicka
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek

UZGODNIENIE MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OR-7221-1.50.25
z dnia 26.01.2022
z pkt. 1-4
UZGODNIENIE MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OR-7221-1.49.25
z dnia 26.01.2022
z pkt. 1-4
Zatwierdzenie zgodnie ze wniesionym zaleceniem wydziału
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem