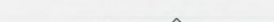
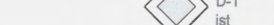

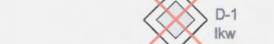
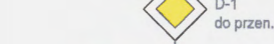
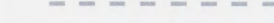
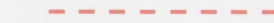
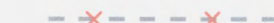
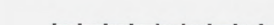


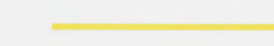
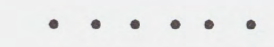
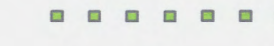
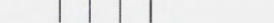
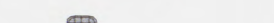
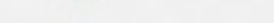
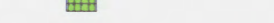
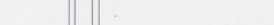
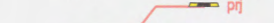
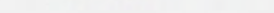
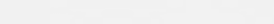
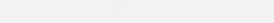
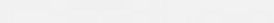
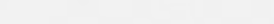
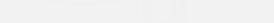
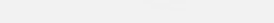
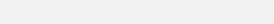
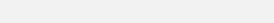

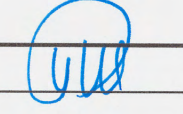


LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  łączący rysunek
-  projektowana zielen
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki
-  Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
-  Granica zatwierdzenia
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspove progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR.722.1.43.20.25
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr
 rysunek nr 4

Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Tomasz Pracki
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
 NR RYS.: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">2A</div>	SKALA:	1:500
	Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV - Żwirki i Wigury - Do Fortu	
Obiekt:	ul. Raclawicka	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	
Projektował:		