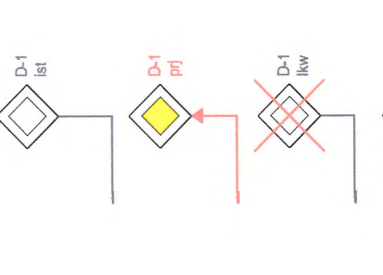


LEGENDA:



oznakowanie pionowe istniejące
 oznakowanie pionowe projektowane
 oznakowanie pionowe likwidowane
 oznakowanie pionowe do przedstawienia
 oznakowanie poziome istniejące
 oznakowanie poziome projektowane
 oznakowanie poziome do likwidacji
 wygrozdenia U-12a istniejące
 wygrozdenia U-12b istniejące
 słupki U-12c istniejące
 słupki U-12c projektowane
 żółta linia przystankowa (malowanie)
 "Baby" istniejące
 donice istniejące
 stojaki rowerowe istniejące
 azyle prefabrykowane istniejące
 azyle prefabrykowane projektowane
 wyspowe progi zwalniające istniejące
 projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego
 łączny rysunek
 projektowana zielen
 istniejąca droga jednokierunkowa
 projektowana droga jednokierunkowa
 istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki
 projektowany krawężnik obniżony

Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
 Granica zatwierdzenia

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Senkowskiego 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OH.7227.1.49.20.21
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: [redacted]
 Strona 1/numer nr: [redacted]

ZAP. PRZEDSIĘWZIĘCIA M.I.T. WARSZAWY
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Investor:	NR RYS.:	SKALA:	1:500
	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Odcinek:	- ETAP IV -		
Obiekt:	Woronicza - Spartańska 4a		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		

ul. Spartańska