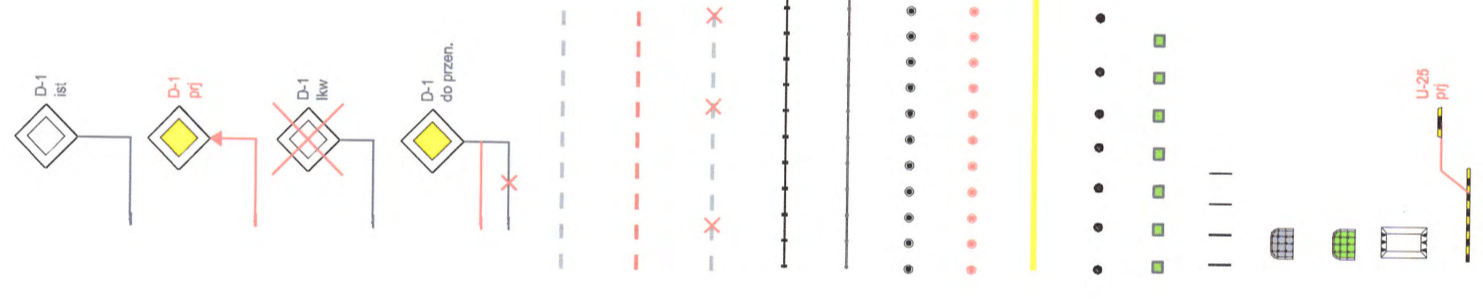
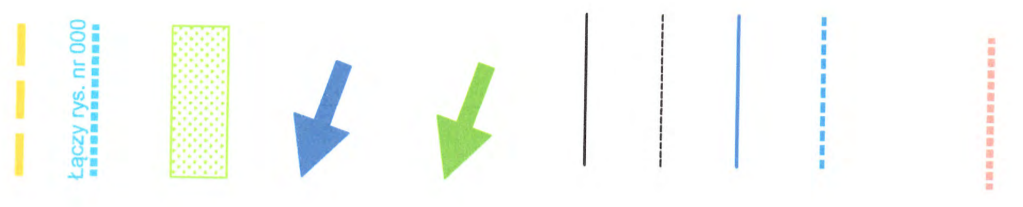


LEGENDA:



oznakowanie pionowe istniejące
 oznakowanie pionowe projektowane
 oznakowanie pionowe likwidowane
 oznakowanie pionowe do przestawienia
 oznakowanie poziome istniejące
 oznakowanie poziome projektowane
 oznakowanie poziome do likwidacji
 wyrozdzenia U-12a istniejące
 wyrozdzenia U-12b istniejące
 słupki U-12c istniejące
 słupki U-12c projektowane
 żółta linia przystankowa (malowanie)
 "Baby" istniejące
 donice istniejące
 stojaki rowerowe istniejące
 ażyle prefabrykowane istniejące
 ażyle prefabrykowane projektowane
 wyspowe progi zwalniające istniejące
 projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego
 łączny rysunek
 projektowana zielen
 istniejąca droga jednokierunkowa
 projektowana droga jednokierunkowa
 istniejący krawężnik wysoki
 istniejący krawężnik obniżony
 projektowany krawężnik wysoki
 Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
 Granica zatwierdzenia



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221, 1 5 8 20 05
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: / rysunek nr: 38

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na potudniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
	NR RYS.: 22	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stajej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV -	
Obiekt:	Belska - Głogowa	
	ul. Staszowska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	