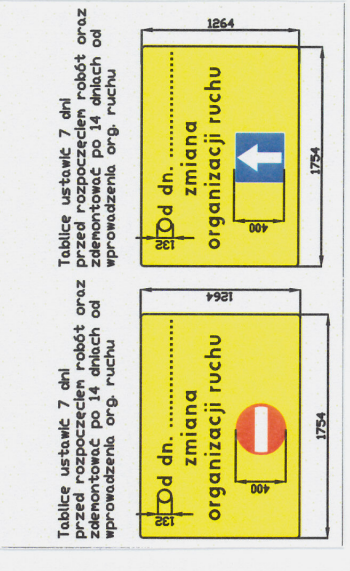


**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25



Tablice ustawic 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zamontować po ich zakończeniu od wprowadzenia org. ruchu

Tablice ustawic 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zamontować po ich zakończeniu od wprowadzenia org. ruchu

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zielen

- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa

- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.52.20.25  
z programem sygnalizacji świetlnej  
nr: 25

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
Tomasz Tosza  
Zastępca Dyrektora  
Biura Zarządzania ruchem drogowym

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -
Nazwa opracowania:	Górska - Zbierska	
Odcinek:	ul. Stopowa	
Obiekt:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	