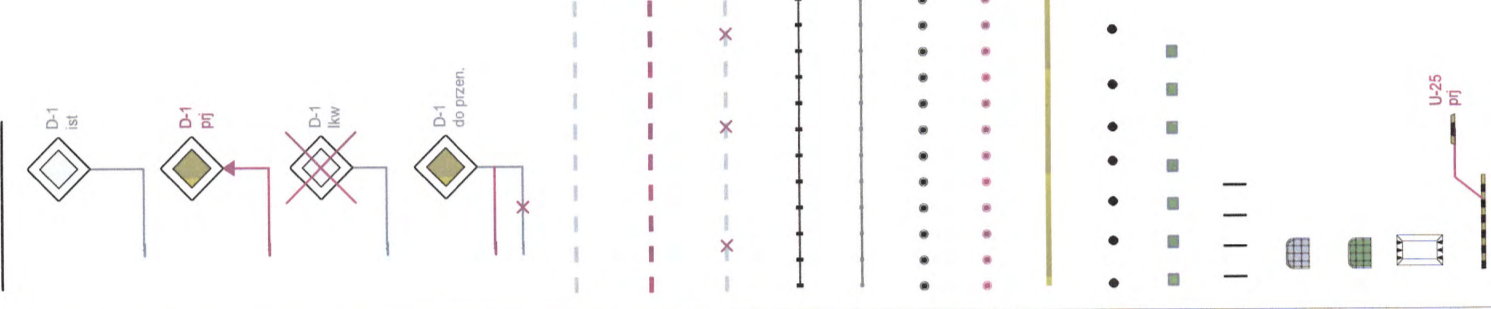


LEGENDA:



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 p.l. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221/A 50 25
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: 82
 z up. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY

Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	131
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Odcinek:	- ETAP IV - Racławicka 33 - Ursynowska
Obiekt:	ul. Szczekocińska
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek

Tomasz Lesia
 Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym
 Zastępcą
 Drogowo-urządniczo, niezbędnych dla wprowadzenia
 i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na
 południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy